

ECOOOLTEC auf der Transpotec Logitec: nachhaltige, wirtschaftlich effiziente Transportkälte im Fokus

- **ECOOOLTEC präsentiert seine revolutionären Transportkälteanlagen auf der Fachmesse Transpotec Logitec in Mailand**
- **Nivalis Energy Europe und L'idealcar haben mit ECOOLTEC einen Kühlaufleger mit E-Achse, PV-Anlage und elektrisch angetriebener Transportkälteanlage entwickelt, der in Mailand Premiere feiert**
- **ECOOOLTEC-CEO Henning Altebäumer und Cosimo D'Alconzo, Sales Director Italien und Schweiz, stellen das regionale Vertriebs- und Servicenetz vor**

ECOOOLTEC präsentiert auf der Fachmesse Transpotec Logitec seine rein elektrisch angetriebenen Transportkälteanlagen. Diese nutzen ausschließlich natürliche Kältemittel mit vernachlässigbarem Treibhausgaspotenzial, um Kälte zu erzeugen. Premiere feiert auf der Messe auch der Powered Trailer von Nivalis Energy Europe, ein vollständig elektrifizierter Kühlaufleger mit Generatorachse, Photovoltaikanlage und ECOOLTEC-Transportkälteeinheit. Aufbau und Chassis stammen vom italienischen Fahrzeugbauer L'idealcar.

Vom 13. bis 16. Mai präsentiert die ECOOLTEC Grosskopf GmbH ihre innovative und besonders nachhaltige Technologie erstmals in Italien im Rahmen der Fachmesse Transpotec Logitec (Mailand). In Halle 24, Stand K09, zeigt das Unternehmen aus Mülheim an der Ruhr (Nordrhein-Westfalen) die innovative, rein elektrisch angetriebene Transportkälteanlage TM182. Sie kann elektrisch über den Lkw-Motor mittels eines integrierten Hochleistungsgenerators, eines batterieelektrischen Fahrzeugs, einer Solarstrom-Ladeanlage, des Stromnetzes oder einer separaten Batterie betrieben werden und benötigt daher keinen

integrierten Dieselmotor. Im Gegensatz zu den weit verbreiteten Diesel-Kühlaggregaten verursacht die ECOOLTEC-Transportkältemaschine im Batteriebetrieb weder lokale Schadstoff- noch CO₂-Emissionen und im Generatorbetrieb bis zu 98 Prozent weniger Emissionen.

Zudem erzeugt sie Kälte ausschließlich mit natürlichen Kältemitteln. Diese besitzen im Vergleich zu den bislang überwiegend verwendeten fluorierten Kältemitteln R452A und R410A mit GWP-Werten (Global Warming Potential) von über 2.000 ein vernachlässigbares Treibhausgaspotenzial.

Anlagen für Mono- und Multitemp-Aufbauten im Verteiler- und Fernverkehr

Darüber hinaus zeigt ECOOLTEC an seinem Messestand die Flachverdampfer E1312 und E1221. Während sich das Modell E1312 für Multitemp-Aufbauten eignet, die durch eine Trennwand in Längsrichtung im Verhältnis eins zu zwei geteilt sind, ist die einflutige Ausführung E1221 für Aufbauten mit einer Längsteilung im Verhältnis eins zu eins oder auf die Kombination mit einer Quertrennwand ausgelegt.

Des Weiteren stellt ECOOLTEC die eigene Fernbedienung mit hochauflösendem grafischen Display und den Hochleistungsgenerator G30 vor, über den die Transportkälteanlagen mit dem Lkw-Motor verbunden werden. Dank des eigens entwickelten, extrem kompakten Frequenzumrichters lassen sich die ECOOLTEC-Einheiten mit allen Lkw-Antriebssträngen kombinieren - unabhängig davon, ob diese mit Diesel, komprimiertem oder verflüssigtem Erdgas oder Strom betrieben werden.

Vollständig elektrifizierter Kühlaufleger mit günstigem CO₂-Fußabdruck

Ein besonderes Messe-Highlight ist der Powered Trailer von Nivalis Energy Europe, ehemals bekannt als SolarEdge. Dieser umfassend elektrifizierte Kühlaufleger vereint das Know-how von Nivalis Energy Europe in den Bereichen

Photovoltaik und Elektromobilität mit der nachhaltigen Transportkältetechnologie von ECOOLTEC an einem Kühlaufleger des italienischen Fahrzeugbauers L'ideacar.

Der Powered Trailer besitzt eine E-Achse, die als Generator fungiert, sodass der Auflieger beispielsweise beim Bremsen mittels Rekuperation Bewegungsenergie als elektrischen Strom zurückgewinnen kann. Zusätzlich wandelt eine Photovoltaikanlage auf dem Fahrzeugdach Sonnenenergie in Strom um. Die elektrische Energie aus beiden Quellen wird in einer Batterie zwischengespeichert, anschließend lässt sich der Strom für die Transportkälteanlage nutzen. Es ist außerdem möglich, die Batterie beispielsweise während des Be- und Entladens von Waren über ein landgebundenes Kabel an einer CEE-Steckdose aufzuladen. Dadurch reduziert sich der Energieverbrauch der Transportkältemaschine und damit auch die Betriebskosten des Sattelzugs. Eine Telematik erlaubt es, den Systemstatus zu überwachen und Energiegewinnung und Verbrauchseinsparungen zu analysieren.

Ausstellungsfahrzeug steht nach der Messe für Testfahrten zur Verfügung

Nach der Messe können Kunden den E-Trailer mit Multitemp-Aufbau für Testfahrten mieten. Den Powered Trailer mit der ECOOLTEC-Transportkälteanlage TM182 stellt Nivalis Energy Europe an seinem eigenen Messestand direkt gegenüber von ECOOLTEC aus.

Weiterhin informiert das ECOOLTEC-Messteam um CEO Henning Altebäumer und Cosimo D'Alconzo, Sales Director Italien und Schweiz, über den Auf- und Ausbau des ECOOLTEC-Vertriebs- und Servicenetzes in Italien. „Unsere revolutionären Transportkälteanlagen, die im Segment der schweren Nutzfahrzeuge bislang einzigartig sind, belegen, dass es heute schon möglich ist, die komplette Kühlkette F-Gas- und lokal emissionsfrei zu realisieren. Von diesem Angebot profitieren nun auch alle Flottenbetreiber in Italien, denn wir haben soeben die Zertifizierung erhalten, um unsere Mono- und Multitemp-Anlagen für

den anspruchsvollen Verteiler- und Fernverkehr auch hier zu vertreiben“, sagt ECOOLTEC-CEO Henning Altebäumer. Mit Officina Alberti mit Sitz in der Provinz Verona hat ECOOLTEC zudem einen profilierten Nutzfahrzeug-Servicepartner gewonnen, der die Region Norditalien abdecken wird.

Bildunterschrift:



Premiere in Italien: ECOOLTEC präsentiert die rein elektrisch angetriebene Transportkälteanlage TM182.

Unternehmensprofil

Die ECOOLTEC Grosskopf GmbH ist ein europäischer Hersteller von zukunftsweisenden, umweltgerechten Transportkälteanlagen. Die Mission des Unternehmens ist es, den Kunden im temperaturgeführten Transport Kältemaschinen anzubieten, die besonders nachhaltig, effizient und zuverlässig arbeiten. Wesentliche Merkmale der ECOOLTEC-Technologie sind die Verwendung natürlicher Kältemittel mit geringsten Treibhausgaspotenzialen sowie der vollelektrische Generator- oder Batterieantrieb. Der Hauptsitz und Produktionsstandort der ECOOLTEC Grosskopf GmbH ist in Mülheim a. d. Ruhr (Nordrhein-Westfalen). Die Geschäftsführung verantworten CEO Henning Altebäumer und CTO Holger Dörre. Zu ECOOLTEC gehört außerdem die ECOOLTEC UK Ltd. mit Standort in Buckingham (Buckinghamshire) und dem Geschäftsführer John Winter.

Ansprechpartner für die Presse

Thomas Rosenberger
Tel.: +49 160 8204934
E-Mail: presse@ecooltec.com

Weitere Informationen über ECOOLTEC: www.ecooltec.com
Alle Presseinformationen: www.ecooltec.com/presse